

Club Canin Vieux-Montréal Canine Club

Bulletin d'information de
l'association des propriétaires de chiens
du Vieux-Montréal

Volume 4 • Numéro 2 • 18 juin 2009



Newsletter of the
association of dog owners
of Old Montréal

Volume 4 • Number 2 • June 18, 2009

Contretemps technologique

Panne d'ordinateur, *back up* plus ou moins à jour, site Web touché. Voilà qui m'a demandé quelques mois à remonter. Désolée pour ceux dont la photo de leur chien n'a pas été publiée plus tôt. Par contre, j'ai profité de ce remaniement forcé pour mettre à jour plusieurs pages du site : Vieux-Port, Parc Pilote, Finances, Ailleurs etc. que je vous invite à visiter. Malgré ce contretemps, nous sommes demeurés actifs et nous avons de bonnes et de moins bonnes nouvelles.

Moins bonnes nouvelles

Nous attendions la réponse du ministre des Transports, John Baird, à la lettre que lui a écrite notre député fédéral, Marc Garneau, le 8 décembre 2008. Dans sa réponse à M. Garneau le 27 février 2009, M. Baird indique que la décision d'admettre ou non les chiens sur le territoire du Vieux-Port revient aux autorités dirigeantes de la Société du Vieux-Port, et il envoie copie de sa lettre à M^{me} Claude Benoit «for her consideration». En nous transmettant copie de cette lettre et ses regrets, le 19 mai 2009, Marc Garneau nous écrivait que «Conséquemment, permettre aux propriétaires de chiens de se promener dans le Vieux-Port est une décision qui relève exclusivement de la Corporation.» Ces lettres sont publiées sur notre site Web sous «Marc Garneau».

Meilleures nouvelles

Le 8 avril 2009, nous avons rencontré M. Pierre Malo et M^{me} Nancy Dubé de la Société du Havre ainsi que M^{me} Catherine Sévigny, conseillère à la Ville, concernant les travaux d'affaissement de l'autoroute Bonaventure et l'avenir du Parc Pilote. Aucuns travaux ne sont prévus en 2009. Il est évident cependant que lorsque ces travaux auront lieu, en 2010 ou 2011, pendant une certaine période, le Parc Pilote ne pourra être utilisé. Il nous a fait plaisir de constater que M. Malo avait déjà songé à plusieurs emplacements sur le territoire géré par la Société du Havre où pourrait être installé un parc canin temporaire. Il nous a fait aussi plaisir d'apprendre qu'après ces travaux à l'autoroute, le Parc Pilote reviendra à son emplacement actuel, soit au coin de Duke et Brennan et que nous participerons aux décisions reliées à son réaménagement.

Autres bonnes nouvelles

Notre lettre du 21 mars 2009 proposant à l'arrondissement Ville-Marie de sévir contre les propriétaires de chiens qui ne ramassent pas, a été acheminée au directeur de l'arrondissement pour action. De plus, le projet de publicité sur oriflamme visant à encourager les propriétaires de chiens à ramasser les déjections canines que nous avons présenté à Catherine Sévigny de la Ville, a reçu son aval et son appui financier.

Merci à vous tous

Merci à Julie-Emmanuelle Carl et à Julie Zryl pour leur précieuse collaboration au sein du comité qu'elles ont cependant dû quitter. Merci également à Shannon Scott pour avoir acheté et planté des fleurs dans le parc. Vos actions et cotisations (2009-2010) sont très appréciées. Elles servent et serviront, d'une manière ou d'une autre, au mieux-être de nos meilleurs amis.

Marlène Savard
Club Canin Vieux-Montréal (CCVM)

Technological glitch

Hard disk failure, no useful backup, Website affected. Here's what also kept me busy these past months. To those who have not yet seen pictures of their dog on our Website, sorry. But I took this opportunity to update many pages of our Website : Old Port, Parc Pilote, Finances, Elsewhere etc. pages you are welcome to visit. Apart from that incident, we remained busy and we have good, and not so good news.

Not so good news

We were waiting for an answer from John Baird, Minister of Transport, to Marc Garneau's letter of December 8, 2008. In his answer on February 27, 2009, Mr. Baird says that "allowing dog owners to bring their pets onto the site is within the operational responsibilities of the corporation" and he sent copy of his letter to Mrs. Claude Benoit "for her consideration". Copy of this letter was sent to us by Mr. Garneau on May 19, 2009, with his regrets, confirming to us that the decision to admit dogs or not on the Old Port territory relies exclusively to the Old Port Corporation. These letters are published on our Website under "Marc Garneau".

Better news

On April 8, 2009, we met with Mr. Pierre Malo and Mrs. Nancy Dubé of the Société du Havre, and Mrs. Catherine Sévigny, City Counsellor, concerning the planning of putting down the Bonaventure Highway and the future of Parc Pilote. No work will take place in 2009. But it is obvious that while this work will occur in 2010 or 2011, for a period of time, our dog park will not be accessible. But we were quite pleased to notice that Mr. Malo had already considered a few sites on the territory managed by Société du Havre where a dog park could be temporarily installed. We were also pleased to learn that, after the work on the Highway, Parc Pilote will remain at its actual location, at the corner of Duke and Brennan, and that we'll take part of the decisions regarding its resettlement.

Other good news

Our letter of March 21, 2009 to Borough Ville-Marie asking them to act severely against dog owners who do not pick up was sent to the Director of the Borough for action. Furthermore, we prepared a publicity project aiming at encouraging dog owners to pick up after their dog and it received the approbation and financial support of our City Counsellor, Catherine Sévigny.

Thanks to all of you

Thanks to Julie-Emmanuelle Carl and Julie Zryl for their precious collaboration while they were on our Committee but unfortunately they had to quit. Thanks also to Shannon Scott for buying and planting flowers in the park. Your actions and memberships (2009-2010) are very much appreciated. They are and will be used, one way or another, to improve our best friends' lives.

Marlène Savard
Canine Club Vieux-Montréal (CCVM)